

Prévoyez 20 minutes à vélo ou 45 minutes à pied pour la traversée.

Le temps nécessaire aux contrôles frontaliers n'est pas compris dans ces estimations et peut s'ajouter à la durée totale du trajet.

Vivez l'excitation de passer d'un pays à l'autre à vélo en un seul trajet sur le nouveau Pont international Gordie-Howe. Vous avez désormais une occasion unique de voyager à vélo en toute simplicité de Détroit à Windsor, sans voiture, grâce à un parcours continu reliant deux villes riveraines dynamiques.

Créez votre propre aventure transfrontalière, ponctuée d'arrêts soigneusement choisis au centre-ville de Détroit et à Windsor. Explorez les sentiers riverains offrant une vue imprenable, les musées de renommée mondiale, les quartiers animés, les vignobles à proximité et les routes secondaires pittoresques en gravier qui s'étendent jusqu'à la campagne. De part et d'autre de la frontière, découvrez deux perspectives culturelles distinctes — américaine et canadienne — réunies par un seul et inoubliable passage.

Prolongez l'aventure encore davantage grâce à des liens directs avec le Joe Louis Greenway et le Sentier transcanadien, transformant ainsi une simple traversée de pont en une expérience cycliste internationale de plusieurs jours.

Autorisé

- Tous les piétons et les vélos à pédales
- Les vélos à assistance électrique et vélos à assistance électrique de classe 1 dont la vitesse ne dépasse pas 35 km/h (20 mi/h)
- Il est permis de s'arrêter pour prendre des autophotos (selfies), mais il est interdit de flâner.

Interdit

- Pas de trottinettes électriques, de trottinettes ou de planches à roulettes
- Pas de vélos électriques munis d'un accélérateur
- Pas d'alcool ni de produits contenant du THC
- Aucun rassemblement sur le pont
- Pas d'animaux de compagnie (à l'exception des animaux d'assistance)
- Pas de patins à roulettes ni de patins à roues alignées

Heures d'ouverture

- Toute l'année : selon les conditions météorologiques
- En saison : pendant les heures de clarté, à partir de 8 h

Consultez le site PontInternationalGordieHowe.com pour plus de détails.

La Detroit Greenways Coalition et Bike Kitchen ont mené des efforts de sensibilisation pour que cette voie multi-usage soit intégrée au Pont international Gordie-Howe. En partenariat avec des organismes gouvernementaux et d'autres organisations des deux côtés de la frontière, une carte des voies vertes Canada-États-Unis (US-Canada Greenways Vision Map) a été créée, soulignant l'importance de relier les réseaux de pistes cyclables et de sentiers de Détroit et de Windsor. Parmi les premiers défenseurs de ce projet figurait le regretté sénateur Carl Levin, qui nous aidés à porter le projet de cette voie au plus haut niveau des gouvernements des deux pays.



L'Autorité du pont Windsor-Détroit annonce l'ajout de la voie sur le pont en 2017.

Detroit Greenways Coalition

La Detroit Greenways Coalition est un organisme, sans but lucratif qui milite en faveur d'un réseau de voies vertes, de « rues complètes » et de voies cyclables à l'échelle de la ville, reliant l'ensemble de la ville de Détroit aux communautés environnantes, y compris Windsor. Depuis 2009, nos efforts ont permis la création de centaines de kilomètres d'infrastructures de transport écologiques, sécuritaires et saines, destinées aux personnes qui se déplacent à pied, à vélo ou sur roues. Parmi les projets d'envergure figurent notamment le Joe Louis Greenway et la voie sans péage du Pont international Gordie-Howe. Pour nous aider à poursuivre ce travail, nous vous invitons à faire un don. detroitgreenways.org/making-donations/



Bike Kitchen

Le Bike Kitchen est l'atelier communautaire de vélos à vocation sociale de Bike Friendly Windsor Essex, qui a pour objectif de rendre le vélo plus accessible, abordable et durable. Grâce à des services de réparation de vélos, à la vente de vélos remis à neuf, à des activités d'apprentissage pratique et à des programmes communautaires, nous aidons les gens à acquérir des compétences pratiques tout en leur proposant des moyens de transport abordables. Des bénévoles, des étudiants et des membres de la communauté travaillent aux côtés de mécaniciens chevronnés pour apprendre l'entretien des vélos, la remise à neuf des vélos donnés et soutenir des initiatives qui visent à mettre davantage de vélos à la disposition de la communauté. Pour nous aider à poursuivre ce travail et à élargir l'accès au vélo dans la région de Windsor-Essex, nous vous invitons à faire un don.

bikewindsor.essex.ca/donate



Une balade. Deux pays. Tant de possibilités.

Traversez le Pont international Gordie-Howe à vélo!

-  Sans péage
-  Voie dédiée
-  Documents internationaux requis
-  À faire absolument

Pont international Gordie-Howe



FINANCEMENT FOURNI PAR

PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

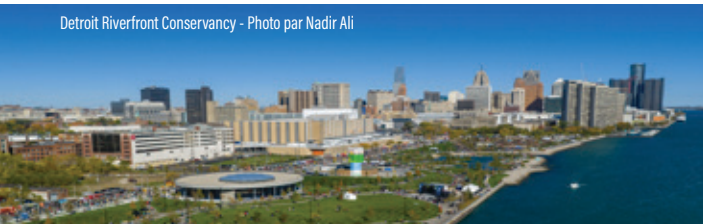
Frontière et douanes

- Tous les usagers de la voie doivent passer les contrôles douaniers. Vous devez avoir en votre possession un passeport valide, une carte NEXUS, un permis de conduire PLUS (Enhanced Driver's License) ou une Enhanced State ID.
- La réglementation frontalière habituelle s'applique. Tout équipement de vélo-camping, sacoche de vélo ou sac à dos peut faire l'objet d'une inspection.
- Aucuns frais pour les piétons ou les cyclistes.

Articles interdits et soumis à des restrictions

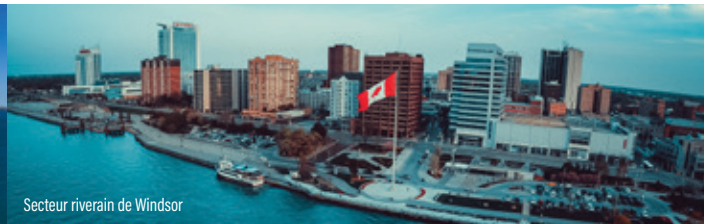
- Les fruits et légumes frais, ainsi que certains produits à base de viande, sont souvent interdits.
- Il demeure illégal de transporter du cannabis ou des produits contenant du THC au-delà de la frontière internationale.
- Les articles d'auto défense, comme le gaz poivré ou le gaz incapacitant (mace), peuvent être légaux aux États-Unis, mais sont considérés comme des armes interdites au Canada.

Detroit Riverfront Conservancy - Photo par Nadir Ali



Règles d'utilisation

- La voie est ouverte pendant les heures de clarté à partir de 8 h avec des heures de fermeture qui varient selon la saison. L'accès à la voie prend fin une heure avant la fermeture afin de permettre aux usagers de terminer leur trajet pendant les heures d'ouverture.
- La voie peut parfois être fermée pour des raisons telles que les conditions météorologiques.
- Les piétons, les vélos, les vélos cargo et les vélos électriques (classe I) sont autorisés. Les vélos électriques doivent avoir une vitesse d'assistance maximale de 35 km/h (20 mi/h) et ne doivent pas être munis d'un accélérateur.
- Les trottinettes, planches à roulettes, patins à roulettes, patins à roues alignées et monocycles électriques (Onewheels) ne sont pas autorisés.
- Les animaux de compagnie ne sont pas autorisés. Les chiens d'assistance sont permis.
- La consommation d'alcool est interdite.
- Il est permis de s'arrêter sur le pont (par exemple pour prendre une autophoto). Toutefois, il est interdit de flâner.
- Les usagers de la voie peuvent faire demi-tour à tout moment sur le pont. Toutefois, ils doivent passer les contrôles douaniers lorsqu'ils retournent à leur point d'entrée initial.



Secteur riverain de Windsor

Carte internationale en ligne des pistes cyclables et sentiers

Nous avons créé et mettons à jour régulièrement une carte en ligne des pistes cyclables et sentiers du sud-ouest de l'Ontario et de la région métropolitaine de Détroit. Elle comprend les sentiers, les voies cyclables, les stations de réparation, les toilettes publiques et bien plus encore, ainsi que le service public de vélos en libre-service MoGo à Détroit. Nous n'imprimons plus de cartes étant donné les coûts associés à leur mise à jour, à leur impression et à leur distribution.

Caractéristiques de la voie

La voie est de 2,5 km (1,5 mile) de long et s'élève à 46 mètres (150 pieds) au-dessus de la rivière Détroit. Elle mesure 3,6 mètres (11,8 pieds) de largeur et est physiquement séparée de la circulation automobile par des barrières en béton et en acier. Le pont est doté de hautes clôtures sur ses côtés afin de limiter l'accès à la rivière Détroit tout en préservant les lignes de vue.

Des zones de contrôle réservées aux piétons et aux cyclistes se trouvent aux points d'entrée tant américain que canadien.

Des bornes d'appel d'urgence sont installées à différents endroits le long de la voie multi-usage afin de permettre aux usagers de demander de l'aide. L'ensemble de la voie est bordé de caméras de sécurité.

La voie est conçue pour être entièrement conforme aux normes ADA (États-Unis) et LAPHO (Canada), avec des pentes accessibles à tous les usagers. Les chiens d'assistance sont les bienvenus.



CARTE DES PISTES
CYCLABLES ET
SENTIERS



DETROIT
GREENWAYS
COALITION

- Voie cyclable
- Voie séparée
- Parcours cyclable
- Sentier pavé
- Sentier non pavé
- Liaison par traversier

Points de départ du sentier à Détroit

Le parc Clark (1130 Clark Avenue, près de l'I-75), le long du Joe Louis Greenway, est le point de départ désigné. Il se trouve à environ 2,4 km (1,5 mile) du pont. Stationnement gratuit dans la rue. Les grands groupes ou les usagers prévoyant plusieurs jours de randonnée peuvent envisager de se garer au Michigan Welcome Center, près du pont Ambassador. Les piétons pourraient préférer partir de Fort Wayne ou utiliser le stationnement dans la rue près du point d'entrée des États-Uni.

Point de départ du sentier à Windsor

Le parc Malden (4255 Matchett Road, près de la 401), le long de la Windsor Loop, se trouve à 3,1 km (2 miles) du pont. Un stationnement gratuit hors rue est disponible pour les véhicules. Le stationnement est ouvert de 5 h à 23 h.

Arrivée à Détroit

La voie quitte le point d'entrée des États-Unis pour rejoindre le Joe Louis Greenway, le long de W. Jefferson Avenue. Une fois achevée, cette boucle de 47 km de voie verte (29 miles) permettra de relier Détroit et les environs par des itinéraires dédiés aux déplacements non motorisés. Une grande partie du sentier est déjà achevée, tandis que d'autres tronçons sont en cours de construction.

Arrivée à Windsor

La voie quitte le point d'entrée du Canada pour rejoindre la Windsor Loop, le long de la rue Sandwich. Ce parcours de 50 km (34 miles) longe le périmètre de Windsor et permet de rejoindre le quartier historique de Sandwich Town ainsi que le point de départ du sentier du parc Malden.