

Anticipe un tiempo de cruce de 20 minutos en bicicleta o 45 minutos a pie.

El tiempo de procesamiento fronterizo no está incluido en estas estimaciones y puede aumentar el tiempo total del cruce.

Vive la emoción de recorrer dos países en un solo paseo en bicicleta por el nuevo Puente Internacional Gordie Howe. Ahora tienes una oportunidad única de viajar en bicicleta de Detroit a Windsor sin necesidad de usar un automóvil, conectando dos vibrantes ciudades frente al río en un solo recorrido continuo.

Diseña tu propia aventura transfronteriza con paradas seleccionadas en el centro de Detroit y Windsor. Explora senderos frente al río con vistas panorámicas de la ciudad, museos de clase mundial, vecindarios llenos de vida, viñedos cercanos y pintorescos caminos de grava que se extienden hasta el campo. Cada lado de la frontera ofrece una perspectiva cultural única, estadounidense y canadiense, conectadas por una sola experiencia inolvidable.

Extiende aún más el recorrido con conexiones directas a Joe Louis Greenway y al Trans Canada Trail, convirtiendo un solo cruce del puente en una experiencia internacional de ciclismo de varios días.

Permitido No Permitido

- Todas las personas a pie y las bicicletas de pedales
- Bicicletas con asistencia eléctrica y bicicletas eléctricas de asistencia clase 1 que no superen los 35 km/h (20 mph)
- Está bien detenerse para tomarse selfies, pero no se permite quedarse por tiempo prolongado.
- No se permiten escúter eléctricos, escúter ni patinetas
- No se permiten bicicletas eléctricas con acelerador
- No se permiten bebidas alcohólicas ni productos con THC
- No se permite formar grupos ni reunirse en el puente
- No se permiten mascotas (excepto animales de servicio)
- No se permiten patines ni patines en línea

Horario de Funcionamiento

- Todo el año, según las condiciones climáticas
- Durante la temporada, a partir de las 8 a. m. y mientras haya luz del día.

Visite GordieHoweInternationalBridge.com para obtener más información

Detroit Greenways Coalition y Bike Kitchen han liderado los esfuerzos para incluir este sendero de uso compartido en el Puente Internacional Gordie Howe. En colaboración con agencias gubernamentales y otras organizaciones a ambos lados de la frontera, se creó un Mapa de Visión de Senderos Verdes entre EE. UU. y Canadá que destaca la importancia de conectar las redes de senderos y rutas para bicicletas de Detroit y Windsor. Uno de los primeros colaboradores fue el difunto senador Carl Levin, quien nos ayudó a impulsar el sendero propuesto al más alto nivel de gobierno en ambos países.



La Autoridad del Puente Windsor-Detroit anuncia la incorporación del sendero del puente en 2017.

Detroit Greenways Coalition

Detroit Greenways Coalition es una organización sin fines de lucro que aboga por una red de vías verdes, calles completas y ciclovías que conecten toda la ciudad de Detroit y las comunidades cercanas, incluyendo Windsor. Desde 2009, nuestro trabajo ha contribuido a crear cientos de millas de infraestructura de transporte ecológico, seguro y saludable para las personas que caminan, andan en bicicleta y se desplazan en otros medios de transporte no motorizados. Esto incluye proyectos importantes como Joe Louis Greenway y el sendero sin peaje del Puente Internacional Gordie Howe.

Para ayudarnos a continuar con este trabajo, considere hacer una donación. detroitgreenways.org/making-donations/



Bike Kitchen

Bike Kitchen es la tienda comunitaria de bicicletas de Bike Friendly Windsor Essex, una empresa social dedicada a hacer que el ciclismo sea más accesible, asequible y sostenible.



A través de servicios de reparación de bicicletas, venta de bicicletas restauradas, oportunidades de aprendizaje práctico y programas comunitarios, ayudamos a las personas a adquirir habilidades prácticas y, al mismo tiempo, ofrecemos opciones de transporte asequibles. Personas voluntarias, estudiantes y miembros de la comunidad trabajan junto con mecánicos con experiencia para aprender sobre el mantenimiento de bicicletas, restaurar bicicletas donadas y apoyar iniciativas que ponen más bicicletas a disposición de la comunidad.

Para ayudarnos a continuar con este trabajo y ampliar el acceso al ciclismo en Windsor-Essex, considere hacer una donación.

bikewindsor.essex.ca/donate

Un Paseo. Dos países. Posibilidades infinitas.

¡Cruza en bicicleta el Puente Internacional Gordie Howe!

Puente Internacional Gordie Howe

- ✓ Sin Peaje
- ✓ Carril Exclusivo
- ✓ Se requieren documentos de Viaje
- ✓ ¡Aprobado para tu lista de Cosas por Hacer!



FINANCIAMIENTO PROPORCIONADO POR

PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Frontera y Aduanas

- Todas las personas que utilicen el sendero deben pasar por el control de aduanas. Debe llevar un pasaporte válido, una tarjeta NEXUS, una licencia de conducir mejorada o una identificación estatal mejorada.
- Se aplican las normas fronterizas habituales. Todo el equipo de "bikepacking", las alforjas o las mochilas están sujetos a inspección.
- No hay ninguna tarifa para peatones ni ciclistas.

Artículos Prohibidos y Restringidos

- Las frutas y verduras frescas, así como ciertos productos de carne, suelen estar prohibidos.
- Sigue siendo ilegal transportar cannabis o productos que contengan THC a través de la frontera internacional.
- Los artículos de defensa personal, como el gas pimienta o el aerosol de pimienta, pueden ser legales en EE. UU., pero se consideran armas prohibidas en Canadá.

Detroit Riverfront Conservancy - Foto de Nadir Ali



Políticas

- El sendero está abierto durante las horas de luz, a partir de las 8 a. m., con horarios de cierre según la temporada. El acceso terminará una hora antes del cierre para permitir completar el recorrido dentro del horario de funcionamiento.
- El sendero puede cerrar temporalmente por razones como las condiciones climáticas.
- Se permiten peatones, bicicletas, bicicletas de carga y bicicletas eléctricas (Clase I). Las bicicletas eléctricas deben tener una velocidad máxima de asistencia de 35 km/h (20 MPH) y no tener acelerador.
- No se permiten escúteres, patinetas, patines, patines en línea ni Onewheels.
- No se permiten mascotas; solamente se permiten perros de servicio.
- No se permite el consumo de alcohol.
- Está bien detenerse en el puente (por ejemplo, para tomarse selfies), pero no quedarse por tiempo prolongado.
- Las personas usuarias pueden darse la vuelta en cualquier punto del puente, pero deben pasar por el control fronterizo al regresar a su punto de entrada original.



Windsor Riverfront

Mapa Internacional de Ciclovías y Senderos en Línea

Hemos creado y mantenemos actualizado un mapa en línea de ciclovías y senderos del suroeste de Ontario y Metro Detroit. Incluye senderos, ciclovías, estaciones de reparación, baños públicos y mucho más, así como el sistema público de bicicletas compartidas Moto de Detroit. Ya no imprimimos mapas debido a los costos de mantenimiento, impresión y distribución.

Diseño del Sendero

El sendero tiene 2.5 km (1.5 millas) de longitud y se eleva 46 metros (150 pies) sobre el río Detroit. Tiene 3.6 metros (11.8 pies) de ancho y está separado físicamente del tráfico de vehículos motorizados mediante barreras de concreto y acero. El puente cuenta con una cerca alta a lo largo de sus lados para limitar el acceso al río Detroit sin obstruir la vista.

Hay áreas de control exclusivas para peatones y ciclistas en los puertos de entrada de EE. UU. y Canadá.

Hay estaciones de llamadas de emergencia instaladas en varios puntos del sendero de uso compartido, donde se puede solicitar asistencia. Todo el sendero cuenta con cámaras de seguridad.

El sendero está diseñado para cumplir plenamente con las normas ADA (EE.UU.) y AODA (Canadá), con pendientes accesibles para todas las personas usuarias. Se permiten perros de servicio.



Puntos de Acceso a los Senderos de Detroit

Clark Park (1130 Clark Avenue, cerca de I-75), a lo largo de Joe Louis Greenway, es el punto de acceso designado al sendero. Se encuentra aproximadamente a 2.4 km (1.5 millas) del puente. Hay estacionamiento gratuito en la calle. Los grupos grandes o quienes planeen quedarse varios días pueden considerar usar el Centro de Bienvenida de Michigan, cerca del Puente Ambassador. Las personas que lleguen a pie pueden preferir comenzar en Fort Wayne o usar el estacionamiento en la calle cerca del Puerto de Entrada de EE. UU.

Punto de Acceso al Sendero de Windsor

Malden Park (4255 Matchett Road, cerca de la 401), a lo largo de Windsor Loop, está a 3.1 km (2 millas) del puente. Hay estacionamiento gratuito para vehículos fuera de la calle. El estacionamiento está abierto de 5a.m. a 11p.m.

Llegando a Detroit

El sendero sale del Puerto de Entrada de EE. UU. y continúa por Joe Louis Greenway a lo largo de W. Jefferson Avenue. Una vez completado, este circuito de vías verdes de 47 km (29 millas) conectará Detroit y sus alrededores mediante rutas de transporte no motorizados. Gran parte del sendero ya está terminada, mientras que otros tramos están en construcción.

Llegando a Windsor

El sendero sale del Puerto de Entrada de Canadá y continúa por Windsor Loop a lo largo de Sandwich Street. Este sendero de 50 km (34 millas) recorre el perímetro de Windsor y conecta con Historic Sandwich Town y el punto de acceso al sendero de Malden Park.